



Initiativen rund um das Ostkreuz

www.ostkreuz.eu

Anbindung der Straßenbahn 21 an den Bahnhof Ostkreuz

Sprecher: Hans Pagel und Tobias Trommer

Runder Tisch zur Trassenführung der Tram 21
am 10.6.2013

Das Ostkreuz in der Zukunft

- Entwicklung Autoverkehr**
 - Entwicklung ÖPNV**
 - Bevölkerung/ Tourismus**
- ➔ Straßenbahn 21**

Autoverkehr am Ostkreuz

- nimmt mit 4-spurigem Ausbau der Hauptstr. und Verlängerung der A100 bis Treptow deutlich zu:

z.B. Hauptstraße von 25.900 auf 37.000 Kfz/Tag

+ 11.100 Kfz/Tag

z.B. Boxhagener Straße

+ 2.400 Kfz/Tag

➔ **Staugefahr**

➔ **Schleichverkehr durch die Wohngebiete**

➔ **steigende Belastung durch Lärm und Abgase**

Öffentlicher Nahverkehr (ÖPNV)

- mehr Direktverbindungen und kürzere Fahrzeiten nach Eröffnung des Regionalbahnhof Ostkreuz, z.B.

Flughafen BER: 24 min → 12 min

Spandau: 43 min → 28 min

Potsdam Hbf: 60 min → 39 min

Erkner: 27 min → 16 min

Frankfurt/ Oder: ca. 73 min → 51 min

- mehr Ein- und Aussteiger am Ostkreuz
- deutlich mehr P+R und Kiss & Ride-Parken

→ enormer Parkdruck am Ostkreuz

Fahrzeiten: kürzeste Fahrzeit tagsüber mit ausreichend Umsteigezeit laut vbb.de und eigene Berechnungen

Entwicklung der Bevölkerung

Zunahme durch Neubaugebiete

An der Mole + 5000 Einwohner

Stralau + 2000 Einwohner

Karlshorst + 6000 Einwohner

Friedrichshain: „jüngster“ Bezirk in Berlin

Tourismus

Zunahme, vor allem junge Menschen kommen

Szeneviertel, Clubs, Hostels, Billigflieger vom BER

→ nächtlicher Partylärm am Annemirl-Bauer-Platz

→ Rollkoffer-Lärm Sonntagstr., Neue Bahnhofstr. etc.

Was tun?

Autoverkehr verringern:

- ➔ Parkraumbewirtschaftung, Einbahnstraßen
- ➔ Fußgängerzonen, autofreie Bereiche

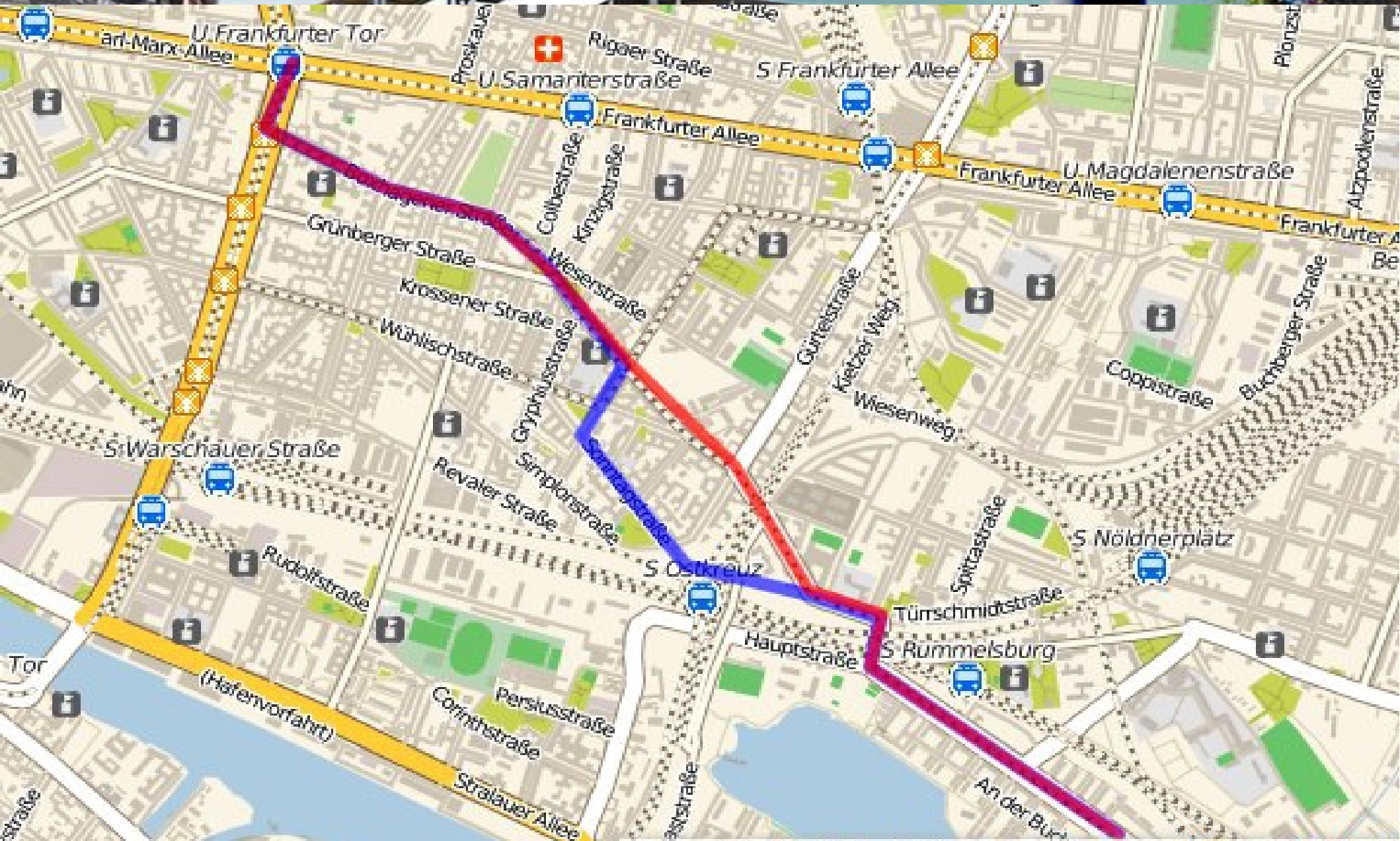
ÖPNV attraktiver gestalten:

- ➔ Vorrangschaltung für Straßenbahn + Bus
- ➔ kurze barrierefreie Wege beim Umsteigen
- ➔ Abstimmung der Fahrpläne
- ➔ Mobility-Tickets für Hotel- und Hostel-Gäste

Straßenbahn 21

- **Direkter Anschluss an den Bahnhof Ostkreuz**
- **Hohe Taktfrequenz**
- **Schnelle Verbindung von Karlshorst zum Frankfurter Tor ohne Umwege und Richtungswechsel am Ostkreuz**
- **Eigene Trasse bzw. Umfahrung staugefährdeter Bereiche
(Kynaststr./ Boxhagener Str./ Neue Bahnhofstr.)**
- **lärmarme Fahrzeuge und Gleise**
- ➔ **Enorme Erhöhung der Fahrgastzahlen**
- ➔ **Weniger Autoverkehr und Fußgänger am Ostkreuz**
- ➔ **höhere Akzeptanz bei den Anwohnern**

Initiativen rund ums Ostkreuz



Powered by Leaflet — Kartendaten: OpenStreetMap via CC-BY-SA

Tram 21: Planung (blau) & aktuelle Trasse (rot) Karte: René Pönitz Initiative rund ums Ostkreuz__www.ostkreuz.eu

Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit!

Initiativen rund ums Ostkreuz

c/o Jugendclub E-LOK
Laskerstr. 6-8
10245 Berlin

www.ostkreuz.eu