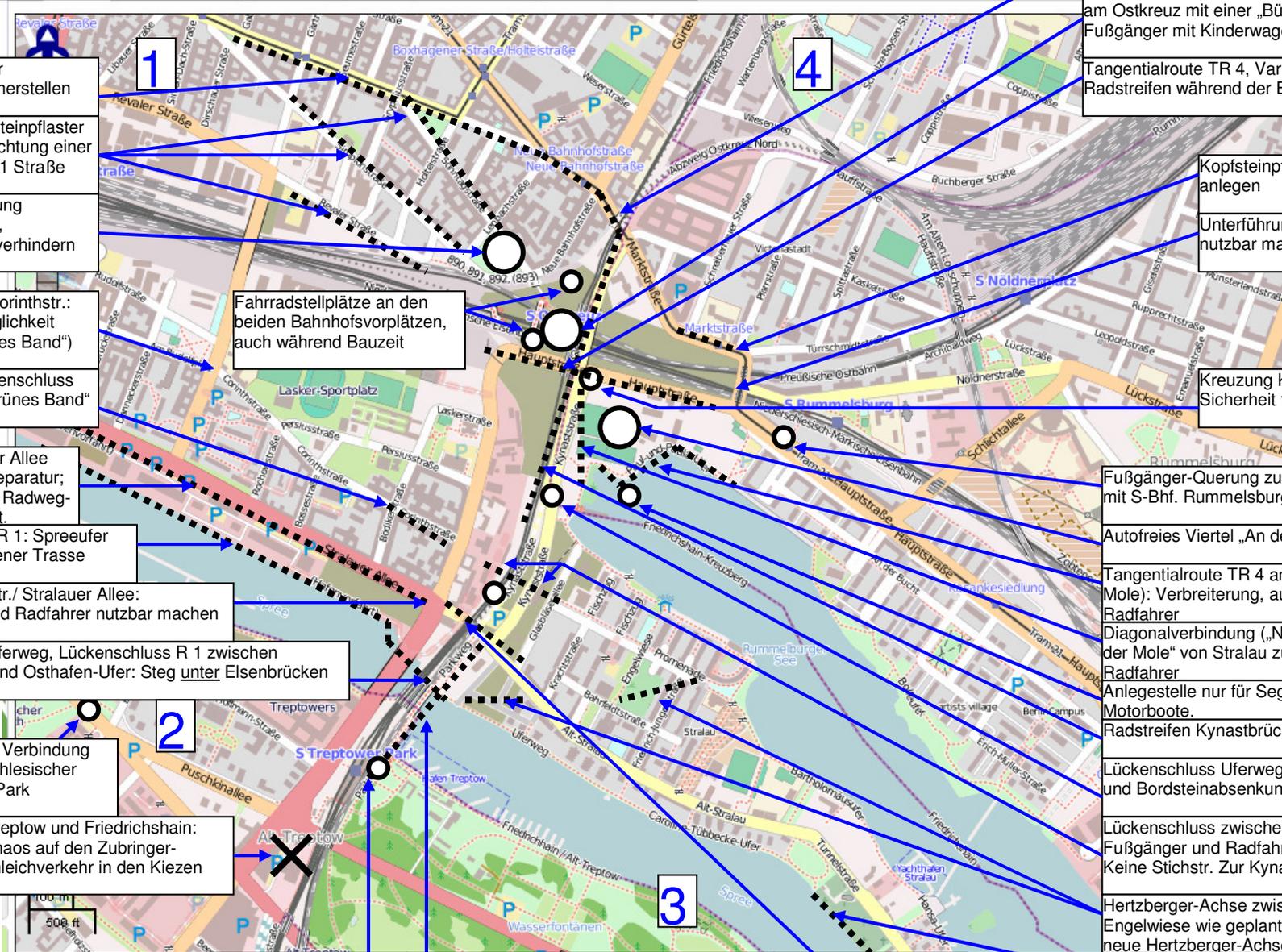


Netzwerk der Initiativen rund um das Ostkreuz (www.ostkreuz.eu)
Fußgänger- und Radverkehr lokal verbessern und überregionale Verbindungen schaffen – für die Gleichberechtigung von Fuß-, Rad und ÖPNV-Verkehr gegenüber Individual-KFZ-Verkehr



1
Radstreifen in der Boxhagener Str. herstellen

Entfernung Kopfsteinpflaster in 3 Straßen; Errichtung einer Fahrradstraße in 1 Straße

Verkehrsberuhigung Boxhagener Kiez, Schleichverkehr verhindern

Modersohnstr./ Corinthstr.: Linksabbiegemöglichkeit Radfahrer („Grünes Band“)

Corinthstr.: Lückenschluss der Radroute „Grünes Band“

Radweg Stralauer Allee stadtauswärts: Reparatur; Abschaffung der Radweg-Benutzungspflicht.

Europa-Radweg R 1: Spreeufer Osthafen auf eigener Trasse

Kreuzung Eisenstr./ Stralauer Allee: für Fußgänger und Radfahrer nutzbar machen

Lückenschluss Uferweg, Lückenschluss R 1 zwischen Treptower Park und Osthafen-Ufer: Steg unter Eisenbrücken

2
Zebrastrifen zur Verbindung Eichenstr. und schlesischer Busch/ Görlitzer Park

Keine A 100 in Treptow und Friedrichshain: Kein Verkehrs-Chaos auf den Zubringerstraßen, kein Schleichverkehr in den Kiezen

Fahrradstellplätze an den beiden Bahnhofsvorplätzen, auch während Bauzeit

S-Bhf. Treptower Park: mehr und bessere Fahrradstellplätze

3
Parkweg („Kleine Eisenbrücke“), Teil von R 1: Verbreiterung der Spur, Trennung Rad- und Fußverkehr, Durchfahrt auch für Rollstuhlfahrer und Kinderanhänger

4

Lückenschluss Radweg Alt-Stralau stadteinwärts mit Hochbordradweg

Kreuzung obere Kynaststr./Marktstr. und Unterführung Marktstr. für Radfahrer nutzbar machen

Lückenschluss bzw. Verbindung der 4 Wohnviertel-Quadranten am Ostkreuz mit einer „Bürgerbrücke“ für Radfahrer und Fußgänger mit Kinderwagen

Tangentialroute TR 4, Variante Hauptstr.: Radstreifen während der Bauzeit und danach

Kopfsteinpflaster entfernen, Radstreifen anlegen

Unterführung Karlshorster Str. für Radfahrer nutzbar machen

Kreuzung Kynaststr./Hauptstr. markieren, Sicherheit für querende Fußgänger herstellen

Fußgänger-Querung zur Verbindung Wohnquartier mit S-Bhf. Rummelsburg definieren

Autofreies Viertel „An der Mole“

Tangentialroute TR 4 am Paul- und Paula-Ufer (An der Mole): Verbreiterung, ausreichend Platz für Fußgänger und Radfahrer

Diagonalverbindung („Neue Hertzberger-Achse“) durch „An der Mole“ von Stralau zum Ostkreuz für Fußgänger u. Radfahrer

Anlegestelle nur für Segel-, Paddel- und Ruderboote. Keine Motorboote.

Radstreifen Kynastbrücke Richtung Süd markieren

Lückenschluss Uferweg zur Kynaststr./-brücke mit Stichweg und Bordsteinabsenkung + Markierung

Lückenschluss zwischen Corinthstr. Und Fischzug nur für Fußgänger und Radfahrer mit Tunnel.

Keine Stichstr. Zur Kynaststr. für Bus und PKW.

Hertzberger-Achse zwischen Friedrich-Junge-Str. und Engelwiese wie geplant bauen, neue Hertzberger-Achse Stralau-Parkweg

Lückenschluss Uferweg: Steg vor Friedhof

Karte: Open Street Map